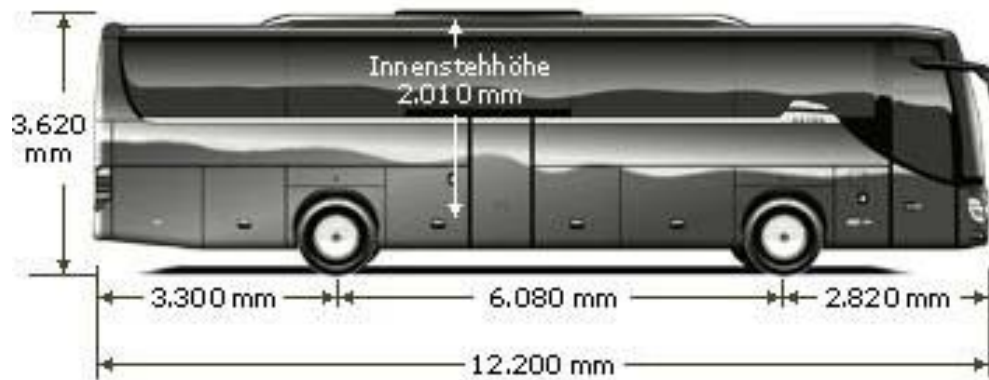


SETRA



Περιγραφή  
S 415 GT-HD



## Τεχνικά στοιχεία

Μήκος	12.200 mm
Φάρδος	2.550 mm
Ύψος	3.620 mm
Εσωτερικό ύψος διαδρόμου	2.010 mm
Ύψος χώρου οδηγού (έδαφος)	860 mm
Μεταξόνιο	6.080 mm
Εμπρόσθιος πρόβολος	2.820 mm
Οπίσθιος πρόβολος	3.300 mm
Κύκλος στροφής	21.070 mm
Κυβισμός	11.967 cm <sup>3</sup>
Γωνία στροφής τροχών	58 °

## Περιγραφή

Κινητήρας

MB OM 457 LA  
Euro IV (Blue Tec 4)  
6 - κύλινδροι - σε σειρά - κινητήρας

Απόδοση

315 kW / 428 hp

Ροπή στρέψης

2.100 Nm / 1.100 1/min

Διάμετρος / διαδρομή

128 / 155 mm

Έλεγχος κινητήρα

PLD (αντλία - σωλήνα - εγκυτήρας),  
εξομοίωση πίεσης, 100 km/h περιοριστής,  
φρένο κινητήρα

Κιβώτιο ταχυτήτων

MB GO 210, πνευματική υποβοήθηση

Δοχείο καυσίμου

490 lt εμπρός από τον εμπρόσθιο άξονα,  
πλήρωση και από τις δυο πλευρές,  
59 lt AdBlue δεξιά δίπλα στο δοχείο  
καυσίμου

Σύστημα σύμπλεξης

πνευματική υποβοήθηση, επιφάνειες  
τριβής χωρίς αμίαντο και υψηλής  
αντοχής, αυτόματα ρυθμιζόμενη πλάκα  
πίεσης

Αναρρόφηση αέρα

Ξηρό φίλτρο αέρα

Αποξηραντής

Ξηρό φίλτρο αέρα

Εμπρόσθιος άξονας

Ανεξάρτητη ανάρτηση, διπλά ψαλίδια,  
αρθρώσεις όπου δεν απαιτείται  
συντήρηση, αποσβεστήρες,  
αντιστρεπτική δοκός

Κινητήριος άξονας

MB HO 6, αποσβεστήρες, αντιστρεπτική  
δοκός

---

Ανάρτηση

Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, 2  
αεροθύλακες στον εμπρόσθιο άξονα,  
4 αεροθύλακες στον κινητήριο άξονα,  
ρύθμιση ύψους οχήματος

---

Πέδηση

E.A. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα,  
K.A. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα,  
υλικά τριβής χωρίς αμίαντο, αυτόματα  
ρυθμιζόμενα, ένδειξη φθοράς,  
ESP - ηλεκτρονικό πρόγραμμα  
σταθερότητας  
ABS - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος  
ASR - σύστημα αντιολισθηρότητας  
EBS - ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης  
BA - βοήθημα πέδησης  
περιοριστής διαρκούς πέδησης για  
ιδανική πέδηση, φρένο κινητήρα,  
ηλεκτροπνευματικό φρένο στάθμευσης,  
υδραυλικός επιβραδυντής Voith VR 115 E

---

Σύστημα διεύθυνσης

ZF Servocom, κιβώτιο ανάμεσα στον  
εμπρόσθιο άξονα

---

Ελαστικά

295 / 80 R 22,5

---

Υπερκατασκευή

Αυτοφερόμενο πλαίσιο (χωροδικτύωμα)  
με προδιαγραφές ECE - R 66,  
μεταλλική επικάλυψη επιφανειών,  
εμπρόσθιοι και οπίσθιοι προφυλακτήρες  
από πλαστικό απορροφητικό κρούσης

---

Χώροι αποσκευών

Θύρες αποσκευών από αλουμίνιο,  
φωτισμός, κεντρικό κλείδωμα

Εξωτερικοί καθρέπτες

Διπλά ενσωματωμένα κρύσταλλα,  
ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι,  
ανακλινόμενοι, συμπεριλαμβάνουν  
φωτισμό περιοχής θυρών

Φωτισμός

Φώτα πορείας H-7, κατόπιν επιθυμίας  
Liptronic,  
ενδεικτικά φώτα αλλαγής πορείας με  
τεχνολογία LED

Χώρος επιβατών

51 (\*\*\*) καθίσματα κατασκευής Setra,  
ανακλινόμενες πλάτες, υποβραχιώνια,  
ζώνες δυο σημείων σε όλα τα καθίσματα  
επιβατών, φωτισμός χώρου επιβατών σε  
όλο το μήκος του λεωφορείου, φώτα  
ανάγνωσης για κάθε επιβάτη στο service  
set, ρυθμιζόμενα ακροφύσια κλιματισμού

Σύστημα ήχου και εικόνας

Blaupunkt  
κατόπιν επιθυμίας  
CD πολλαπλών δίσκων, DVD πολλαπλών  
δίσκων, Video, ηλεκτρικά ανακλινόμενες  
επίπεδες οθόνες, σύστημα πλοήγησης κλπ.

Χώρος οδηγού

Κάθισμα οδηγού Grammer MSG 90.5 PG,  
ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύστημα  
IPS,  
κλιματισμός καθίσματος κλπ. , κάθισμα  
συνοδηγού που διατίθεται και με αυξημένες  
ρυθμίσεις

Χώρος ενδεικτικών  
οργάνων

Με ψηφιακό ταχογράφο, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, μονόχρωμη οθόνη πολλαπλών ενδείξεων, ανακαλούμενες από τον οδηγό πληροφορίες, ξεχωριστή ρύθμιση χώρου οδηγού για θέρμανση - αερισμό - ψύξη

---

Θέρμανση

Θερμαντικά σώματα τοίχου σε όλο το μήκος του λεωφορείου αριστερά και δεξιά

---

Αερισμός / κλιματισμός

Κλιματιστικό μηχάνημα ComAir απόδοσης 32 kW με αυτόματη ρύθμιση, 2 καταπακτές ως εξόδοι ανάγκης με λειτουργία αερισμού

---

Είσοδος αέρα

Μέσω καναλιών οροφής, έξοδος αέρα προς διάδρομο, πλαϊνά παράθυρα και στο ακροφύσιο του κάθε επιβάτη

---

Εξαερισμός

σε σημείο χαμηλής πίεσης εμπρός

---

**\* Επιφυλασσόμεθα για αλλαγές που ενδέχεται να προκύψουν από την περαιτέρω βελτίωση του προϊόντος**