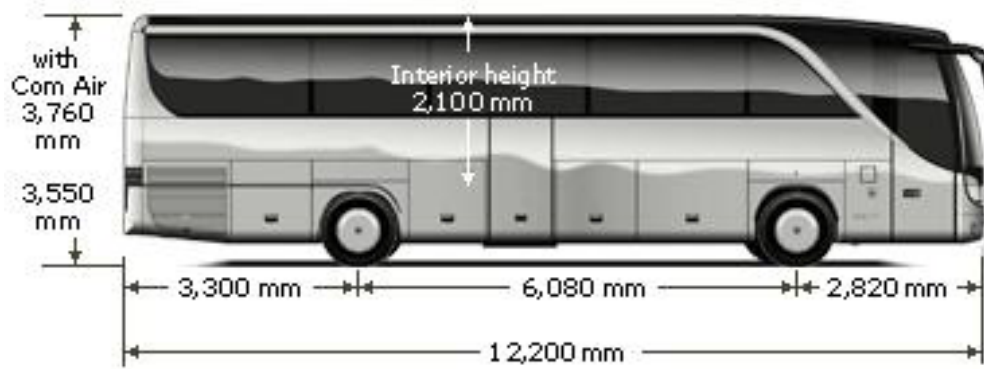


SETRA



Περιγραφή  
S 415 HD



## Τεχνικά στοιχεία

Μήκος	12.200 mm
Φάρδος	2.550 mm
Ύψος	3.760 mm
Εσωτερικό ύψος διαδρόμου	2.100 mm
Ύψος χώρου οδηγού (έδαφος)	1.060 mm
Μεταξόνιο	6.080 mm
Εμπρόσθιος πρόβολος	2.820 mm
Οπίσθιος πρόβολος	3.300 mm
Κύκλος στροφής	21.140 mm
Κυβισμός	11.967 cm <sup>3</sup>
Γωνία στροφής τροχών	58 °

## Περιγραφή

Κινητήρας	MB OM 457 LA Euro IV (Blue Tec 4) 6 - κύλινδροι - σε σειρά - κινητήρας ὀρθιος
Απόδοση	315 kW / 428 hp
Ροπή στρέψης	2.100 Nm / 1.100 1/min
Διάμετρος / διαδρομή	128 / 155 mm
Έλεγχος κινητήρα	PLD (αντλία - σωλήνα - εγκχυτήρας), εξομοίωση πίεσης, 100 km/h περιοριστής, φρένο κινητήρα
Κιβώτιο ταχυτήτων	MB GO 210, πνευματική υποβοήθηση
Δοχείο καυσίμου	490 lt εμπρός από τον εμπρόσθιο άξονα, πλήρωση και από τις δυο πλευρές, 56 lt AdBlue δεξιά δίπλα στο δοχείο καυσίμου
Σύστημα σύμπλεξης	πνευματική υποβοήθηση, επιφάνειες τριβής χωρίς αμίαντο και υψηλής αντοχής, αυτόματα ρυθμιζόμενη πλάκα πίεσης
Αναρρόφηση αέρα	Ξηρό φίλτρο αέρα
Αποξηραντής	Ξηρό φίλτρο αέρα
Εμπρόσθιος άξονας	Ανεξάρτητη ανάρτηση, διπλά ψαλίδια, αρθρώσεις όπου δεν απαιτείται συντήρηση, αποσβεστήρες, αντιστρεπτική δοκός

Κινητήριοι άξονας

MB HO 6, αποσβεστήρες, αντιστρεπτική  
δοκός

---

Ανάρτηση

Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, 2  
αεροθύλακες στον εμπρόσθιο άξονα,  
4 αεροθύλακες στον κινητήριο άξονα,  
ρύθμιση ύψους οχήματος,  
ηλεκτρονικός έλεγχος ανάρτησης

---

Πέδηση

E.A. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα,  
K.A. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα,  
υλικά τριβής χωρίς αμίαντο, αυτόματα  
ρυθμιζόμενα, ένδειξη φθοράς,  
ESP - ηλεκτρονικό πρόγραμμα  
σταθερότητας  
ABS - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος  
ASR - σύστημα αντιολισθηρότητας  
EBS - ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης  
BA - βοήθημα πέδησης  
περιοριστής διαρκούς πέδησης για  
ιδανική πέδηση, φρένο κινητήρα,  
ηλεκτροπνευματικό φρένο στάθμευσης,  
υδραυλικός επιβραδυντής Voith VR 115 E

---

Σύστημα διεύθυνσης

ZF Servocom, κιβώτιο ανάμεσα στον  
εμπρόσθιο άξονα

---

Ελαστικά

295 / 80 R 22,5

---

Υπερκατασκευή  
Αυτοφερόμενο πλαίσιο (χωροδικτύωμα)  
με προδιαγραφές ECE - R 66,  
μεταλλική επικάλυψη επιφανειών,  
εμπρόσθιοι και οπίσθιοι προφυλακτήρες  
από πλαστικό απορροφητικό κρούσης,  
Front Collision Guard (FCG),  
ζώνες παραμόρφωσης, προστατευμένος  
και μετακινούμενος χώρος οδηγού

---

Χώροι αποσκευών  
Θύρες αποσκευών από αλουμίνιο,  
φωτισμός, κεντρικό κλείδωμα

---

Εξωτερικοί καθρέπτες  
Διπλά ενσωματωμένα κρύσταλλα,  
ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι,  
ανακλινόμενοι, συμπεριλαμβάνουν  
φωτισμό περιοχής θυρών

---

Φωτισμός  
Φώτα πορείας Liptronic, φώτα στροφής,  
πλαϊνός φωτισμός, φώτα όγκου με  
τεχνολογία LED, αισθητήρας βροχής -  
φωτός

---

Χώρος επιβατών  
51 (\*\*\*) καθίσματα κατασκευής Setra,  
ανακλινόμενες πλάτες, υποβραχιώνια,  
ζώνες δυο σημείων σε όλα τα καθίσματα  
επιβατών, φωτισμός χώρου επιβατών σε  
όλο το μήκος του λεωφορείου, φώτα  
ανάγνωσης για κάθε επιβάτη στο service  
set, ρυθμιζόμενα ακροφύσια κλιματισμού

---

Σύστημα ήχου και εικόνας  
Blaupunkt  
κατόπιν επιθυμίας  
CD πολλαπλών δίσκων, DVD πολλαπλών  
δίσκων, Video, ηλεκτρικά ανακλινόμενες  
επίπεδες οθόνες, σύστημα πλοήγησης κλπ.

---

)

Χώρος οδηγού  
Κάθισμα οδηγού Grammer MSG 90.6 PG,  
ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύστημα  
IPS,  
κλιματισμός καθίσματος κλπ. , κάθισμα  
συνοδηγού που διατίθεται και με  
αυξημένες  
ρυθμίσεις

---

Χώρος ενδεικτικών  
οργάνων  
Με ψηφιακό ταχογράφο, τιμόνι  
πολλαπλών  
λειτουργιών, έγχρωμη οθόνη πολλαπλών  
ενδείξεων, ανακαλούμενες από τον οδηγό  
πληροφορίες, ξεχωριστή ρύθμιση χώρου  
οδηγού για θέρμανση - αερισμό - ψύξη

---

Θέρμανση  
Θερμαντικά σώματα τοίχου σε όλο το  
μήκος  
του λεωφορείου αριστερά και δεξιά,  
κατόπιν επιθυμίας  
Θερμαντικά σώματα με ανεμιστήρες και  
θέρμανση πλαϊνού τοίχου

---

Αερισμός / κλιματισμός  
Κλιματιστικό μηχάνημα ComAir  
κατόπιν επιθυμίας, κλιματισμός νερού  
TopAir

---

Είσοδος αέρα  
Μέσω καναλιών οροφής, έξοδος αέρα προς  
διάδρομο, πλαϊνά παράθυρα και στο  
ακροφύσιο  
του κάθε επιβάτη

---

Εξαερισμός  
σε σημείο χαμηλής πίεσης εμπρός

---

**\* Επιφυλασσόμεθα για αλλαγές που ενδέχεται να προκύψουν από την περαιτέρω βελτίωση του προϊόντος**