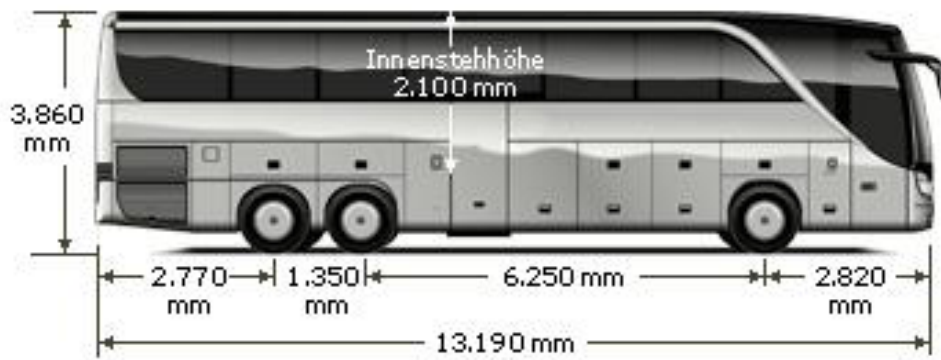


SETRA



Περιγραφή  
S 416 HDH



## Τεχνικά στοιχεία

Μήκος	13.190 mm
Φάρδος	2.550 mm
Ύψος	3.860 mm
Εσωτερικό ύψος διαδρόμου	2.100 mm
Ύψος χώρου οδηγού (έδαφος)	1.060 mm
Μεταξόνιο εμπρός	6.250 mm
Μεταξόνιο πίσω	1.350 mm
Εμπρόσθιος πρόβολος	2.820 mm
Οπίσθιος πρόβολος	2.770 mm
Κύκλος στροφής	21.300 mm
Κυβισμός	11.967 cm <sup>3</sup>
Γωνία στροφής τροχών	58 °

## Περιγραφή

Κινητήρας MB OM 457 LA  
Euro IV (Blue Tec 4)  
6 - κύλινδροι - σε σειρά - κινητήρας

Απόδοση 315 kW / 428 hp  
(κατόπιν επιθυμίας μέχρι και 370 kW / 503 hp)

Ροπή στρέψης 2.100 Nm / 1.100 1/min

Διάμετρος / διαδρομή 128 / 155 mm

Έλεγχος κινητήρα PLD (αντλία - σωλήνα - εγκχυτήρας),  
εξομοίωση πίεσης, 100 km/h περιοριστής,  
φρένο κινητήρα

Κιβώτιο ταχυτήτων MB GO 210, πνευματική υποβοήθηση

Δοχείο καυσίμου 565 lt πίσω από τον άξονα κίνησης,  
πλήρωση και από τις δυο πλευρές,  
65 lt AdBlue πάνω από τον άξονα κίνησης  
δεξιά

Σύστημα σύμπλεξης πνευματική υποβοήθηση, επιφάνειες  
τριβής χωρίς αμίαντο και υψηλής  
αντοχής, αυτόματα ρυθμιζόμενη πλάκα  
πίεσης

Αναρρόφηση αέρα Ξηρό φίλτρο αέρα

Αποξηραντής Ξηρό φίλτρο αέρα

Εμπρόσθιος άξονας Ανεξάρτητη ανάρτηση, διπλά ψαλίδια,  
αρθρώσεις όπου δεν απαιτείται  
συντήρηση, αποσβεστήρες,  
αντιστρεπτική δοκός

Κινητήριος άξονας MB HO 6, αποσβεστήρες, αντιστρεπτική δοκός

---

3ος άξονας ενεργά τιμονευόμενος 3ος άξονας RAS (rear - axle - steering) με ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών

---

Ανάρτηση Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, 2 αεροθύλακες στον εμπρόσθιο άξονα, 4 αεροθύλακες στον κινητήριο άξονα, 2 αεροθύλακες στον οπίσθιο άξονα, ρύθμιση ύψους οχήματος, ηλεκτρονικός έλεγχος ανάρτησης

---

Πέδηση Ε.Α. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα, Κ.Α. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα, Ο.Α. - δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα, υλικά τριβής χωρίς αμίαντο, αυτόματα ρυθμιζόμενα, ένδειξη φθοράς, ESP - ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας  
ABS - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος  
ASR - σύστημα αντιολισθηρότητας  
EBS - ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης  
BA - βοήθημα πέδησης περιοριστής διαρκούς πέδησης για ιδανική πέδηση, φρένο κινητήρα, ηλεκτροπνευματικό φρένο στάθμευσης, υδραυλικός επιβραδυντής Voith VR 115 E

---

Σύστημα διεύθυνσης ZF Servocom, κιβώτιο ανάμεσα στον εμπρόσθιο άξονα

---

Ελαστικά 295 / 80 R 22,5

---

Υπερκατασκευή	Αυτοφερόμενο πλαίσιο (χωροδικτύωμα) με προδιαγραφές ECE - R 66, μεταλλική επικάλυψη επιφανειών, εμπρόσθιοι και οπίσθιοι προφυλακτήρες από πλαστικό απορροφητικό κρούσης, Front Collision Guard (FCG), ζώνες παραμόρφωσης, προστατευμένος και μετακινούμενος χώρος οδηγού
Χώροι αποσκευών	Θύρες αποσκευών από αλουμίνιο, φωτισμός, κεντρικό κλείδωμα
Εξωτερικοί καθρέπτες	Διπλά ενσωματωμένα κρύσταλλα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι, ανακλινόμενοι, συμπεριλαμβάνουν φωτισμό περιοχής θυρών
Φωτισμός	Φώτα πορείας Liptronic, φώτα στροφής, πλαϊνός φωτισμός, φώτα όγκου με τεχνολογία LED, αισθητήρας βροχής - φωτός
Χώρος επιβατών	55 (***) καθίσματα κατασκευής Setra, ανακλινόμενες πλάτες, υποβραχιώνια, ζώνες δυο σημείων σε όλα τα καθίσματα επιβατών, φωτισμός χώρου επιβατών σε όλο το μήκος του λεωφορείου, φώτα ανάγνωσης για κάθε επιβάτη στο service set, ρυθμιζόμενα ακροφύσια κλιματισμού
Σύστημα ήχου και εικόνας	Blaupunkt κατόπιν επιθυμίας CD πολλαπλών δίσκων, DVD πολλαπλών δίσκων, Video, ηλεκτρικά ανακλινόμενες επίπεδες οθόνες, σύστημα πλοήγησης κλπ.

Χώρος οδηγού

Κάθισμα οδηγού Grammer MSG 90.6 PG,  
ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύστημα  
IPS,  
κλιματισμός καθίσματος κλπ. , κάθισμα  
συνοδηγού που διατίθεται και με αυξημένες  
ρυθμίσεις

Χώρος ενδεικτικών  
οργάνων

Με ψηφιακό ταχογράφο, τιμόνι πολλαπλών  
λειτουργιών, έγχρωμη οθόνη πολλαπλών  
ενδείξεων, ανακαλούμενες από τον οδηγό  
πληροφορίες, ξεχωριστή ρύθμιση χώρου  
οδηγού για θέρμανση - αερισμό - ψύξη

Θέρμανση

Θερμαντικά σώματα τοίχου σε όλο το μήκος  
του λεωφορείου αριστερά και δεξιά,  
κατόπιν επιθυμίας  
Θερμαντικά σώματα με ανεμιστήρες και  
θέρμανση πλαϊνού τοίχου

Αερισμός / κλιματισμός

Ενσωματωμένο κλιματιστικό μηχάνημα  
TopAir,  
κλιματισμός νερού, φιλικός προς το  
περιβάλλον

Είσοδος αέρα

Μέσω καναλιών οροφής, έξοδος αέρα προς  
διάδρομο, πλαϊνά παράθυρα και στο  
ακροφύσιο  
του κάθε επιβάτη

Εξαερισμός

σε σημείο χαμηλής πίεσης εμπρός

**\* Επιφυλασσόμεθα για αλλαγές που ενδέχεται να προκύψουν από την περαιτέρω  
βελτίωση του προϊόντος**